

賀辭

欣逢香港無線科技商會「Wi-Fi安全話咁易」計劃踏入十周年，本人謹此衷心致賀。

隨着近年Wi-Fi無線網絡日趨普及，無線保安技術及其破解方法亦日新月异，挑戰重重。貴會一直熱心推廣Wi-Fi安全，致力提升公眾的Wi-Fi保安意識，成績斐然。展望將來，本人深信貴會定能再接再厲，為市民提供最新的Wi-Fi安全資訊，惠及社羣，進一步鞏固香港作為亞洲領先數碼城市的地位。



通訊事務管理局辦公室 通訊事務總監 利敏貞

賀辭

十分高興「Wi-Fi安全話咁易」計劃已踏入成立以來的十周年，與香港無線科技商會一同見證無線科技、資訊及通訊科技界近年的迅速發展。此項目及其活動得以順利推行，實有賴各合作夥伴一直的支持。本人謹代表主辦單位感謝主要贊助機構通訊事務管理局、協辦機構專業資訊保安協會、香港無線發展中心、e-zone及各支持機構多年來的支持以及計劃推廣上的協助。

本會一直透過推行「Wi-Fi安全話咁易」計劃，成功教育市民大眾及年輕人有關WiFi安全的重要性，更不斷加深他們對WiFi防禦技術的了解。就商會而言，我們更高興看到計劃為打造無間斷城市而作出的貢獻，成功締造了一個適合業界發展的平台，促進了同業對更高科技的追求。此外，計劃為我們的會員以及整個業界提供與市民接觸的機會。於市民吸收實用知識的同時，為同業提供有效推廣最新科技及產品的渠道。



主辦單位 香港無線科技商會主席 韋清

賀辭

自2002年首次在香港舉行Wi-Fi安全調查及推廣計劃，至今已完成了10年的調查及推廣。從Wi-Fi保安設定的統計數據，我們很高興看到市民對Wi-Fi安全保安意識不斷的提高。這實在有賴多年以來一直支持及參與的會員、友會香港無線科技商會及傳媒e-zone多年來一起的策劃、參與及推廣，以及各參與團體、機構的支持，才能把Wi-Fi安全信息不斷地推廣至普羅大眾。

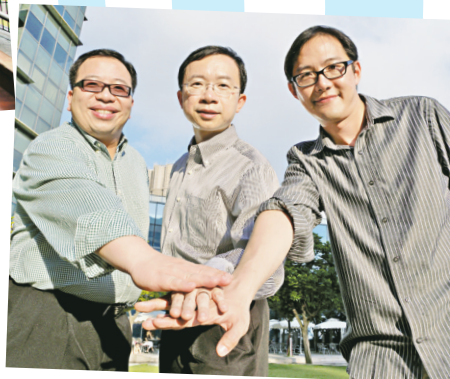
近年更透過「Wi-Fi安全話咁易」的平台及計劃進一步有效地推廣至更多的參與機構、團體、教育院校及普羅大眾。我們一同見證無線科技迅速發展的同時，不斷地提高自我的安全保安意識及安裝設定，以享受無線科技帶來的樂趣和方便。



專業資訊保安協會 司庫及秘書 何志強



◀每次War Driving皆齊備各類器材



▶兩位項目發起人（左起）楊和生、方健儒及項目籌委會代表范健文認為活動有助保障本地無線通訊環境的安全。

歷屆WTIA/PISA「香港無線局域網安全調查」

年份	電車路線	其他路線
2002	路線A	不適用
2003	路線A及B	香港山頂—長距離WiFi安全調查
2004	路線A及B	維港兩岸(渡輪)—海上WiFi安全調查
2005	路線A及B	九龍(巴士及巴士)
2006	路線A及B	香港島環島(小巴)
2007	路線A及B	澳門
2008	路線A及B	維港兩岸(渡輪)；九龍(巴士)；新界(小巴)及澳門
2009	路線A及B	九龍，新界(巴士)；公共及私人屋苑
2010	路線A及B	維港兩岸(渡輪)；公屋、屋苑及私人屋苑
2011	路線A及B	港九新界(直升機)；公屋、屋苑及私人屋苑

Wi-Fi 是日趨普及的無線網絡通訊方式，連線熱點隨處可見，使用率不斷增加，令安全使用Wi-Fi意識更需要加強。

而香港無線科技商會(WTIA)及專業資訊保安協會(PISA)連續十年利用電車以War Driving方式進行Wi-Fi安全調查，考核守則十分嚴謹，由多位資訊保安專家或相關行業人士，以不入侵的掃描程式，搜索及辨識街道的Wi-Fi無線基地台Access Point(簡稱AP)，從而了解公眾使用Wi-Fi的保安程度數據。據2011年調查數據顯示，有88%用家採用加密設定，與十年前2002年(23%)相比，顯示安全使用Wi-Fi意識已達一定程度。



▲香港無線科技商會(WTIA)及專業資訊保安協會(PISA)連續十年收集數據，並定時公佈調查結果，提高市民使用無線網絡通訊安全意識。

調查數據顯示，從電車路沿線偵測得到的Wi-Fi基地台數目從2002年錄得187個AP，至2008年已錄得7,388個AP。在2009年錄得升幅超過2008年一倍，達15,753個AP，2010及2011年分別錄得16,462及16,618個AP，顯示現時Wi-Fi使用率較十年前增長不小。

仍有12%用戶在不設防的狀態；另外，沒有保護/隱藏SSID(Service Set Identifier)的數字不斷下降，2003年時已經少於半數(43%)，2009年(12%)至2011年(9%)維持相當低數字，這項目正好印證了採用加密設計百分比升幅趨勢。

反映使用者安全度觸覺性低

採用加密設計安全指數上升

歷年用戶採用加密設計的百分率亦從2002年(23%)開始不斷持續上升，至2009年(84%)上升幅度開始放緩。在2011年錄得88%新高，唯

2011年採用加密設計的百分率雖然创新高，然而假如採用舊式不安全WEP(Wired Equivalent Privacy)加密功能的用戶比率多的話，反映市民安全使用Wi-Fi的意識仍屬不足。這方面據2010年

流動無極 全城免費 全民Wi-Fi 2個月無限試用

流動無極，帶來無極Wi-Fi力量！PCCW Wi-Fi熱點最多，Wi-Fi 100M速度激快！獨家覆蓋MTR！全城起動，感受無極力量！

2個程序即可無限試用！

只要用智能手機/平板電腦

1 到以下PCCW Wi-Fi熱點搜尋及選擇「PCCW Free Wi-Fi」網絡

2 開啟瀏覽器進行登記

雙重無極大抽獎 立即免費試用，即有機會贏取每日及每星期送出的智能手機及平板電腦。

詳情請致電 2888 8789 或瀏覽 www.pccwmobile.com/freewifi

電訊盈科專門店及客戶服務中心全線開放，免費教你使用。

詳情請致電 2888 8789 或瀏覽 www.pccwmobile.com/freewifi

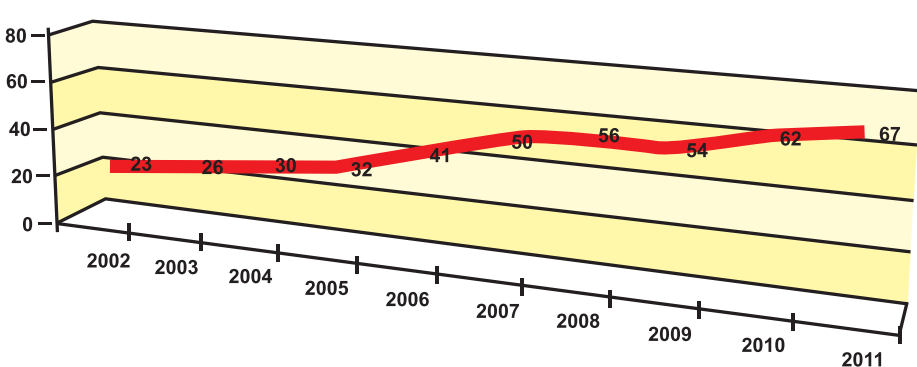
電訊盈科

WiFi 保安十周年 無線城市更安全



▲十年來「香港無線局域網安全調查」得到各界支持，活動規模及考核範圍不斷擴大，覆蓋全港。

香港WiFi安全指數



(34%)至2011年(25%)大幅減少近10%，錄得百分比亦是十年新低。採用保密能力較佳的TKIP(30%)及AES(33%)百分比相若，兩項目百分比相加超過半數用戶採用較佳的保密設計，顯示有更多用戶資訊保安意識已經加強。然而比較TKIP與AES，前者亦有保安漏洞，有可能被非法入侵，所以WITA及PISA都鼓勵用戶使用後者。

綜合安全指數是全球第一個

另外，為了使市民更容易了解全港每年Wi-Fi安全水平，WITA及PISA每年發表「香港Wi-Fi安全指數」，是全球第一個地區性Wi-Fi綜合安全指數。有關數據以公眾意識(Public Awareness)、最佳實踐(Best Practice)及技術優點(Technology Merit)三個部分詳細分析而編成。

指數逐年上升令人鼓舞

據這項指數顯示，2002年(23點)開始，「香港Wi-Fi安全指數」有逐年上升趨勢，在2011年得67點新高，雖然對比2010年(62點)僅高5點，但是成績仍然令人鼓舞。

雖然從數字顯示採用加密設計的用戶百分比不斷上升，但是仍然有約12%的用戶在完全不設防的情況下使用Wi-Fi通訊，及10%用戶使用出廠預設SSID名稱，理由有待進一步了解。這些不設防用戶容易被駭客入侵，有可能被盜用個人資料招致財物損失。



▲調查覆蓋面廣，包括到屋苑採集數據。

香港無線科技商會簡介

香港無線科技商會(Hong Kong Wireless Technology Industry Association, 簡稱WTIA)成立於2001年，創立宗旨是代表無線科技行業向政府及國際組織發表意見，維護業界本身的權益，推動香港無線科技應用之發展、使用及認知，同時促進業界不同種類型公司間的溝通及合作，提升在無線科技應用方案中軟體及硬體的專業標準。

目前WTIA有超過170個來自本地及外地的公司會員，包括流動網路營運商、流動器材生產商、軟體經銷商、系統集成商、無線應用開發商、流動內容供應商等。商會積極與政府、其他商會和商業機構保持緊密合作，統籌並舉辦不同類型產品和技術的推廣活動以促進業界發展。

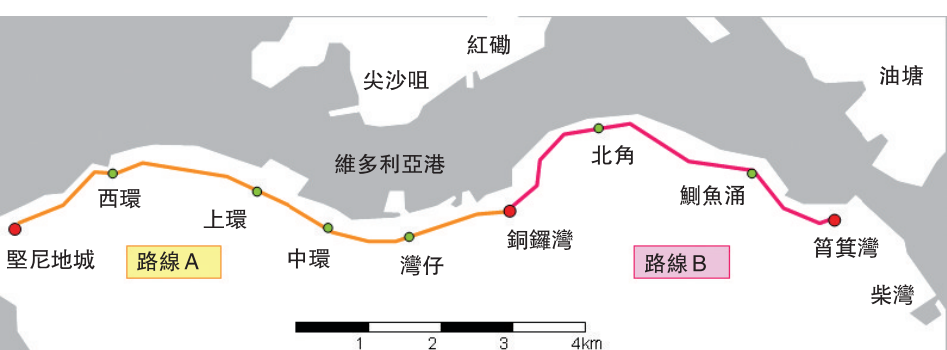
專業資訊保安協會簡介

專業資訊保安協會(Professional Information Security Association, 簡稱PISA)成立於2001年，由本地多位資訊保安專家組成的非牟利機構，主要協助本地資訊保安業界在全球市場的發展。

另外，PISA致力促進成員間知識和資訊共享，為資訊保安專業推廣優質技術及行業守則，而且提供最佳資訊保安控制方案供業界參考，從而使IT行業人士及市民提高資訊保安的意識。

網址：www.hkwtia.org

網址：www.pisa.org.hk



▲War Tramping路線圖

►War Driving(訊號偵測)：經過十年發展，本年突破性乘坐直升機在港九上空偵測。



十年活動簡介

在香港，Wi-Fi(Wireless Fidelity)發展已超過10年，但真正快速發展，是由2003年開始，由於有固網服務供應商開始在多個咖啡店提供Wi-Fi無線上網熱點，加上Wi-Fi成為筆記型電腦標準配備，令Wi-Fi發展更迅速，駭客亦看準機會，截取在大氣中傳播的信息。在希望了解香港無線網絡環境及用家保安意識現況的前提下，「Wi-Fi安全話咁易(Safe Wi-Fi)」計劃就此誕生，其中主要活動「香港無線局域網安全調查」亦連續十年進行。

早期Wi-Fi安全調查主要由資訊保安專家、志同道合人士等，帶同器材乘坐電車進行，以War Driving(訊號偵測)方式進行。選擇電車為交通工具，是因為電車車速適中，位處市區，軌道處於道路中央，方便收集街道兩旁訊號。首年路線由堅尼地城至銅鑼灣，翌年延長路線東行到筲箕灣，而且加入其他測試點。

自此每年除電車外，乘坐其他類型交通工具進行偵測考核，包括：渡輪、巴士、小巴，同時增加邀請公眾人士及學生參加，加強推廣教育資訊保安的意識。地區更由商業區擴展至公屋、屋苑及私人屋苑，還與澳門相關機構合作考核。本年突破性乘坐直升機到港九上空進行訊號偵測考核，收集更多數據。

主辦機構 WTIA 香港無線科技商會

PISA

主要贊助

通訊事務管理局 COMMUNICATIONS AUTHORITY

協辦機構

e-zone

HKWDC 香港無線發展中心